

## Umbauvorschrift Lagermotoren ST-Reihe

### 1. Demontage

#### 1.1. Lüfterhaube entfernen

2 obere Kreuzschlitzschrauben und die untere Lagerschildschraube lösen, Lüfterhaube oben aus den Schrauben ziehen und unten leicht nach links drehen.

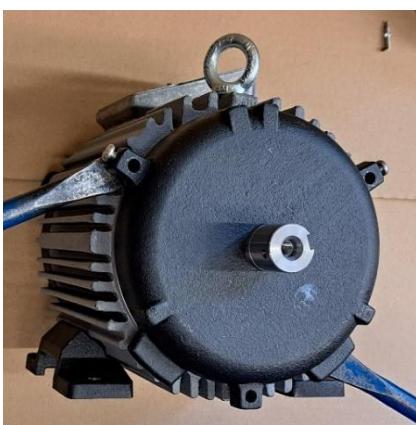


#### 1.2. Befestigungsteil nach oben biegen und Lüfterflügel entfernen

Lüfter mit Montierhebel oder Abzieher vom Wellenende entfernen.



#### 1.3. N-Lagerschild entfernen



## 2. Montage des Bremsenkits

### 2.1. Bremsenlagerschild montieren

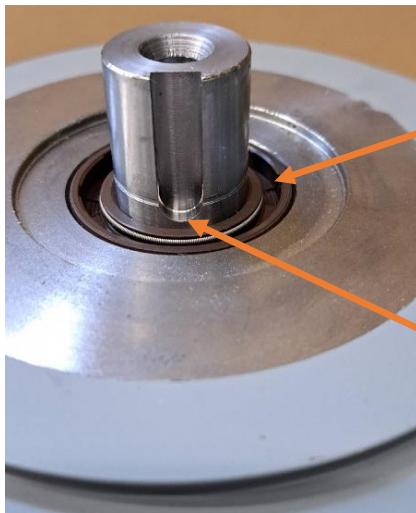


auf Lage des Bohrbildes für Bremse achten

Bremsflächen fettfrei halten

Lagerschildzentrierrand vor Montage mit Flächendichtmittel wie z.B. Aquadicht L80/80170, Epple 28, Loctite 518 einstreichen

### 2.2. WDR mit Lippe nach außen montieren



Welle im Bereich des Wellendichtringes leicht fetten, Wellendichtring mit Lippe nach außen einpressen

Lippe des Wellendichtringes muss immer mindestens 1mm unterhalb der Passfederhülse liegen

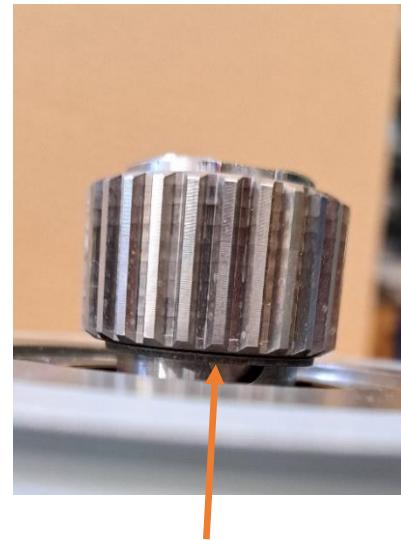
### 2.3. Sicherungsring (bei Bedarf) als Anlage für die Nabe montieren



## 2.4. Passfeder einlegen



## 2.5. Nabe montieren (bei Bedarf erwärmen)

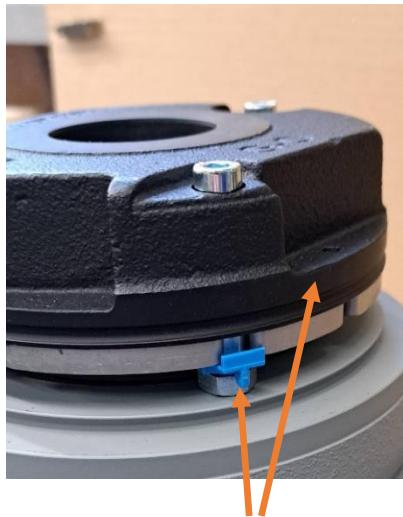
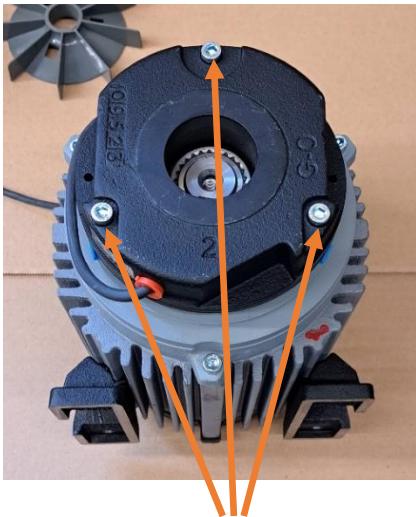


## 2.6. Reibbelagträger aufschieben

Nabe bis an Sicherungsring bzw. Wellenschulter schieben



## 2.7. Magnetteil montieren



Magnetteil an das Lagerschild schrauben, Klemmsteine entfernen und Luftspalt einstellen.  
Anschraubmoment und Werte für Luftspalt, siehe Link zur Originalbetriebsanleitung.  
Die Position des Kabelabgangs kann in 3x120° Schritten angepasst werden.

[https://www.kendrion.com/fileadmin/user\\_upload/Downloads/Datasheets\\_Operating\\_instructions/Industrial\\_Brakes\\_INTORQ/betriebsanleitung-federkraftbremse-BFK458-13343706-2021.05.pdf](https://www.kendrion.com/fileadmin/user_upload/Downloads/Datasheets_Operating_instructions/Industrial_Brakes_INTORQ/betriebsanleitung-federkraftbremse-BFK458-13343706-2021.05.pdf)

## 2.8. Wellenadapter einschrauben

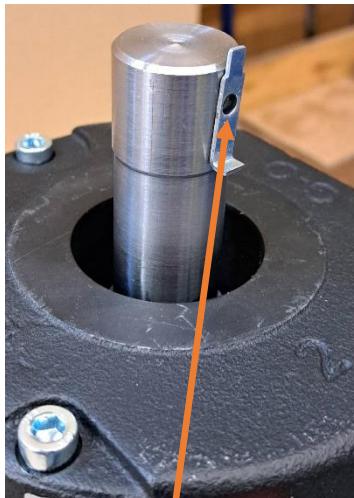


an Gewinde von Adapter  
Loctite 638 oder Weicon AN 306-38



Adapter bis auf Anschlag  
in das Wellenende schrauben

## 2.9. Lüfterflügel mit Befestigungsteil montieren



Befestigungsteil in  
Bohrung stecken



Lüfterflügel bis auf Anschlag des  
Befestigungsteiles aufschieben



Befestigungsteil  
umbiegen

## 2.10. Lüfterhaube montieren

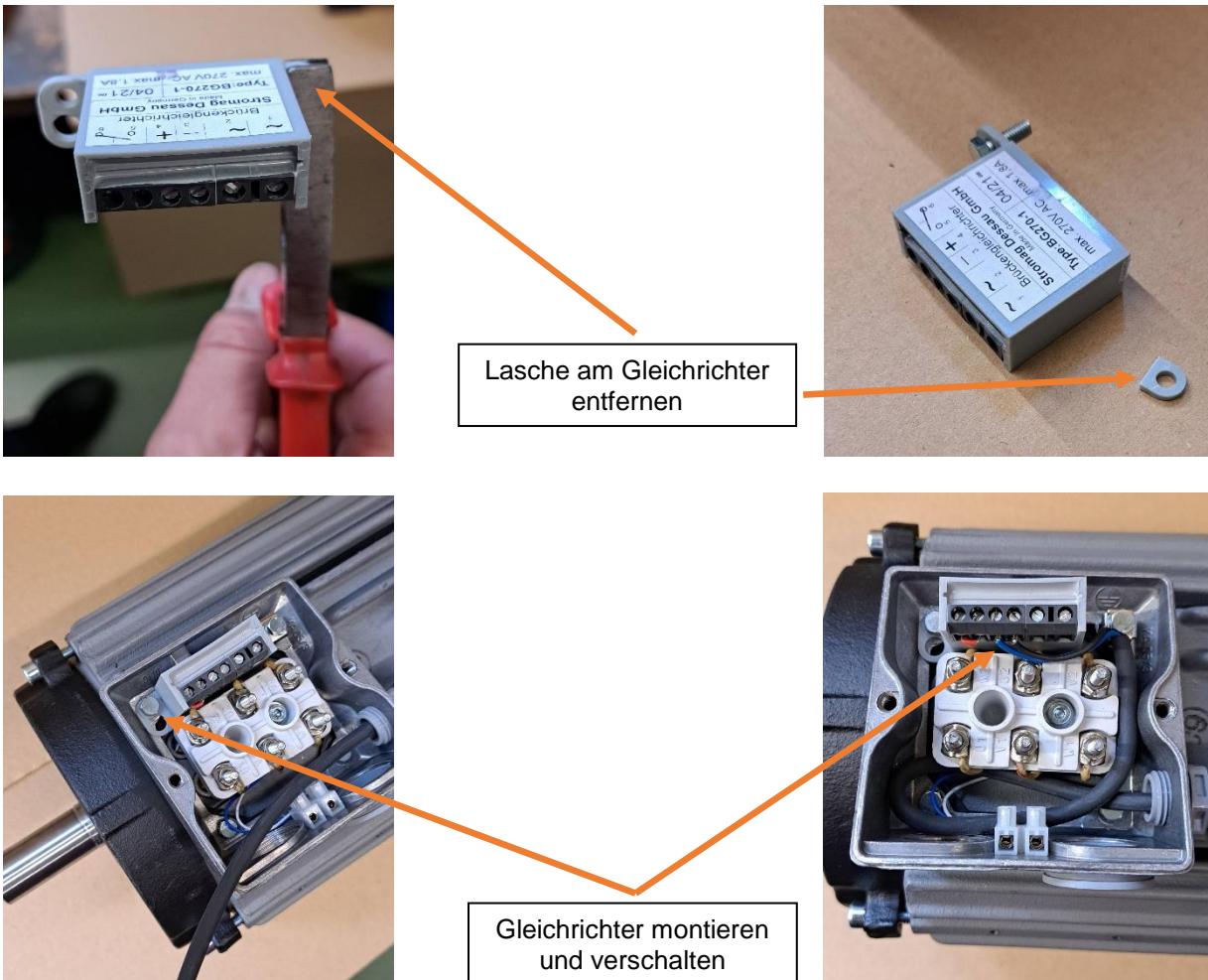


Lüfterhaube mit 3 Stück Kreuzschlitzschrauben  
am Bremslagerschild befestigen

## 2.11. Kabelverschraubung montieren und Bremskabel einführen

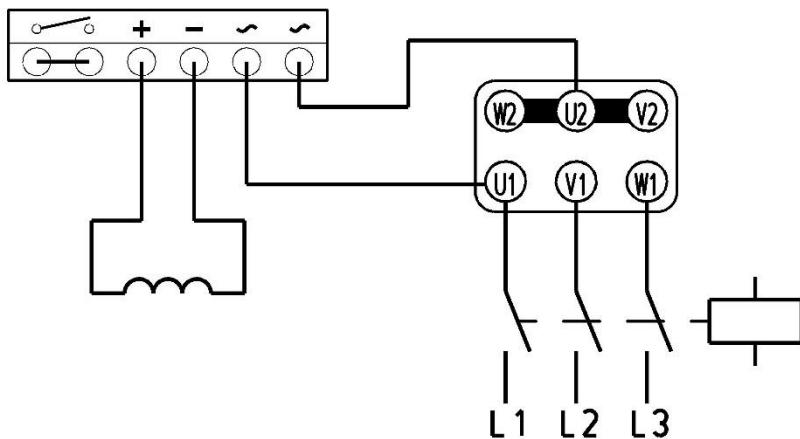


## 2.12. Gleichrichter im Klemmenkasten montieren und verschalten

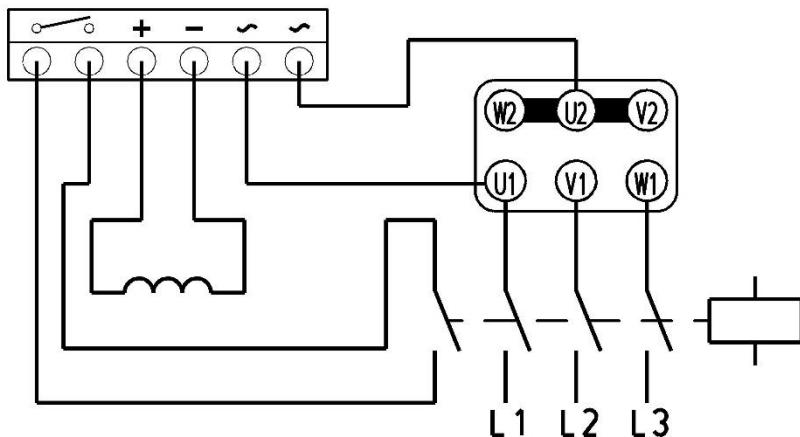


### 3. Anschlusspläne

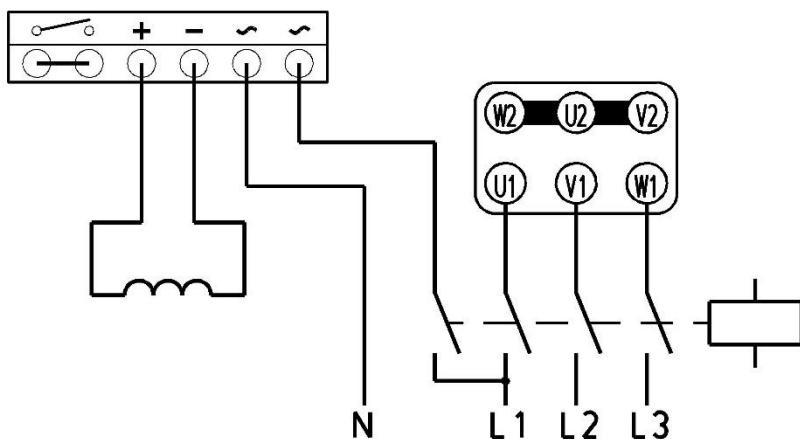
**anschlussfertig**



**gleichstromseitig geschalten**



**wechselstromseitig geschalten**



## 4. Zusatzschild Bremse

Jedes Bremsen-Kit enthält ein zusätzliches selbstklebendes Bremsentypschild.

**BFK 458.14  
Spule 180V  
Bremsmoment 60Nm**

## 5. Spannungszuordnung Bremse

Spulenspannung bei 230/400V: 205V DC + BG270 (Brückengleichrichter)  
Spulenspannung bei 400/690V: 180V DC + EGV500 (Einweggleichrichter)

## 6. Luftspalte Bremse

Bremsentype	Nennluftspalt [mm]	Maximalluftspalt [mm]
BFK 458.06	0,2	0,5
BFK 458.08	0,2	0,5
BFK 458.10	0,2	0,5
BFK 458.12	0,3	0,6
BFK 458.14	0,3	0,75