

Umbauvorschrift Lagermotoren ST-Reihe

1. Demontage

1.1. Lüfterhaube entfernen

2 obere Kreuzschlitzschrauben und die untere Lagerschildschraube lösen,
Lüfterhaube oben aus den Schrauben ziehen und unten leicht nach links drehen.

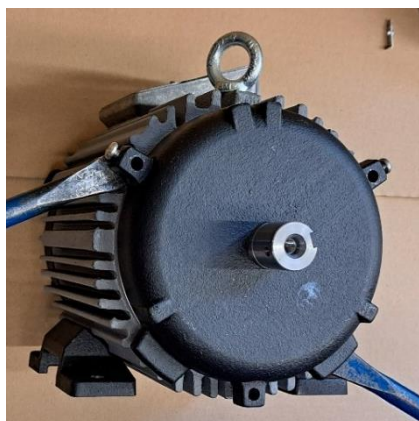


1.2. Befestigungsteil nach oben biegen und Lüfterflügel entfernen

Lüfter mit Montierhebel oder Abzieher vom Wellenende entfernen.

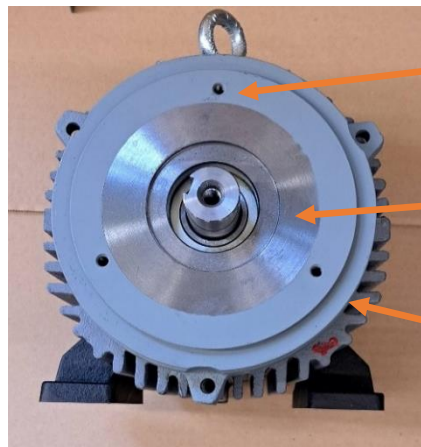


1.3. N-Lagerschild entfernen



2. Montage des Bremsenkits

2.1. Bremsenlagerschild montieren

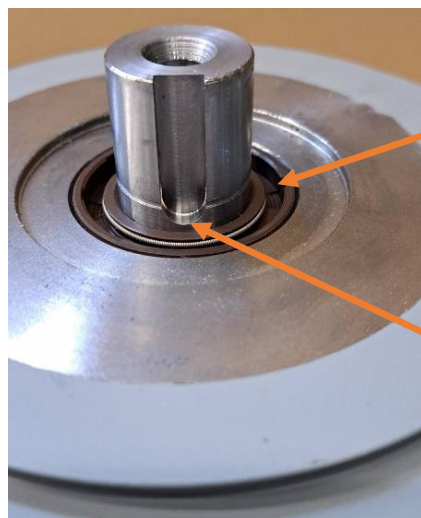


auf Lage des Bohrbildes für Bremse
achten

Bremsflächen fettfrei halten

Lagerschildzentrierrand vor Montage
mit Flächendichtmittel wie z.B.
Aquadicht L80/80170, Epple 28,
Loctite 518 einstreichen

2.2. WDR mit Lippe nach außen montieren



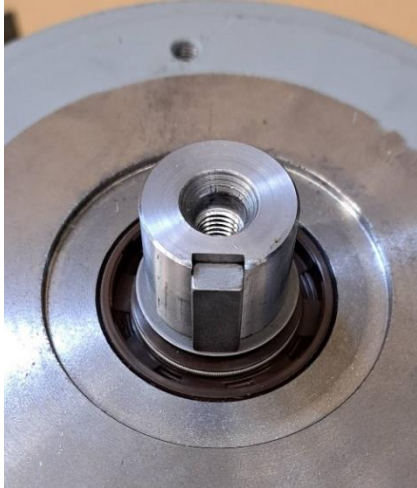
Welle im Bereich des Wellendichtringes
leicht fetten, Wellendichtring mit Lippe
nach außen einpressen

Lippe des Wellendichtringes muss
immer mindestens 1mm unterhalb der
Passfedernut liegen

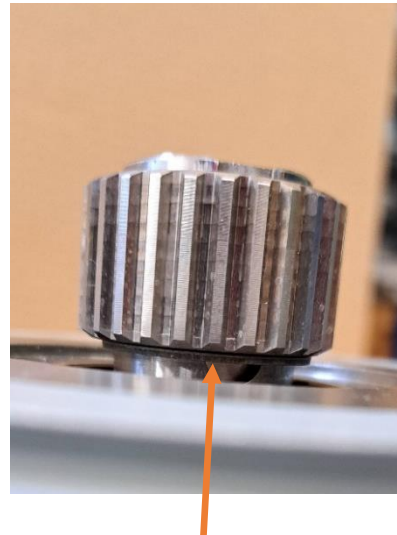
2.3. Sicherungsring (bei Bedarf) als Anlage für die Nabe montieren



2.4. Passfeder einlegen



2.5. Nabe montieren (bei Bedarf erwärmen)

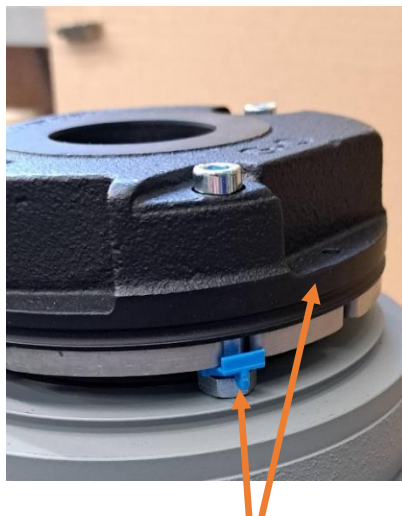
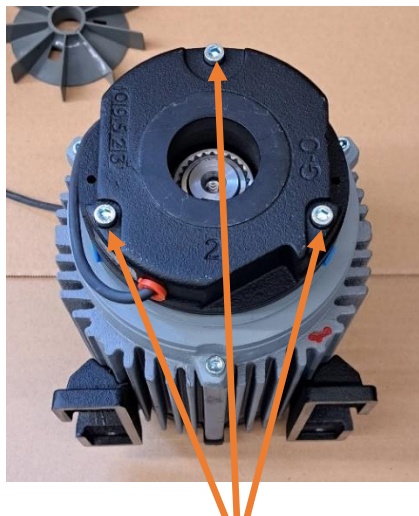


Nabe bis an Sicherungsring
bzw. Wellenschulter schieben

2.6. Reibbelagträger aufschieben



2.7. Magnetteil montieren



Magnetteil an das Lagerschild schrauben, Klemmsteine entfernen und Luftspalt einstellen. Anschraubmoment und Werte für Luftspalt, siehe Link zur Originalbetriebsanleitung. Die Position des Kabelabgangs kann in 3x120° Schritten angepasst werden.

https://www.kendrion.com/fileadmin/user_upload/Downloads/Datasheets_Operating_instructions/Industrial_Brakes_INTORQ/betriebsanleitung-federkraftbremse-BFK458-13343706-2021.05.pdf

2.8. Wellenadapter einschrauben

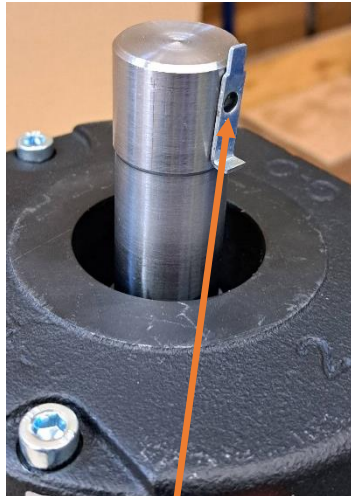


an Gewinde von Adapter
Loctite 638 oder Weicon AN 306-38



Adapter bis auf Anschlag
in das Wellenende schrauben

2.9. Lüfterflügel mit Befestigungsteil montieren



Befestigungsteil in
Bohrung stecken



Lüfterflügel bis auf Anschlag des
Befestigungsteiles aufschieben



Befestigungsteil
umbiegen

2.10. Lüfterhaube montieren



Lüfterhaube mit 3 Stück Kreuzschlitzschrauben
am Bremslagerschild befestigen

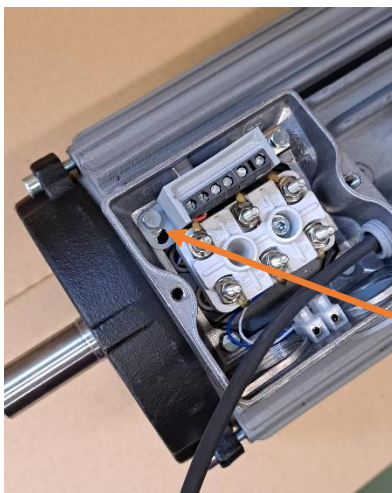
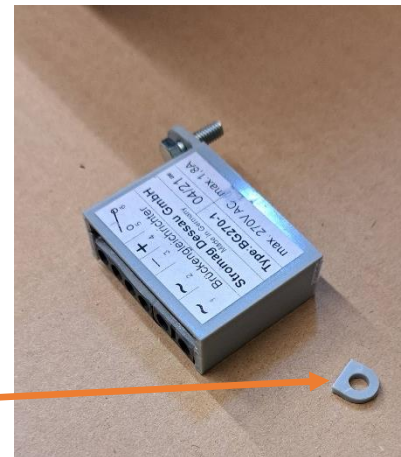
2.11. Kabelverschraubung montieren und Bremskabel einführen



2.12. Gleichrichter im Klemmenkasten montieren und verschalten



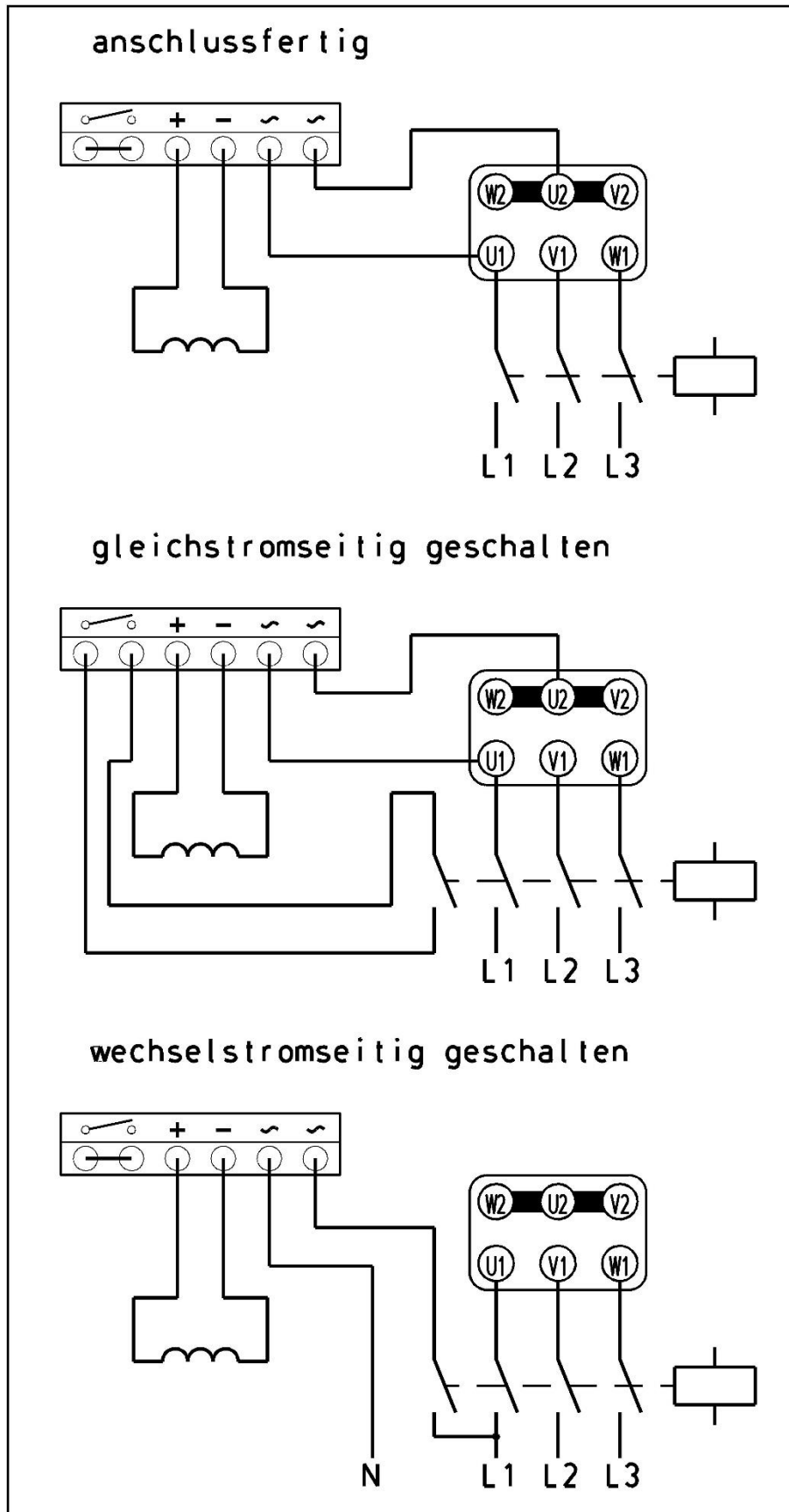
Lasche am Gleichrichter
entfernen



Gleichrichter montieren
und verschalten



3. Anschlusspläne



4. Zusatzschild Bremse

Jedes Bremsen-Kit enthält ein zusätzliches selbstklebendes Bremsentypschild.

BFK 458.14
Spule 180V
Bremsmoment 60Nm

5. Spannungszuordnung Bremse

Spulenspannung bei 230/400V: 205V DC + BG270 (Brückengleichrichter)

Spulenspannung bei 400/690V: 180V DC + EGV500 (Einweggleichrichter)

6. Luftspalte Bremse

Bremsentype	Nennluftspalt [mm]	Maximalluftspalt [mm]
BFK 458.06	0,2	0,5
BFK 458.08	0,2	0,5
BFK 458.10	0,2	0,5
BFK 458.12	0,3	0,6
BFK 458.14	0,3	0,75