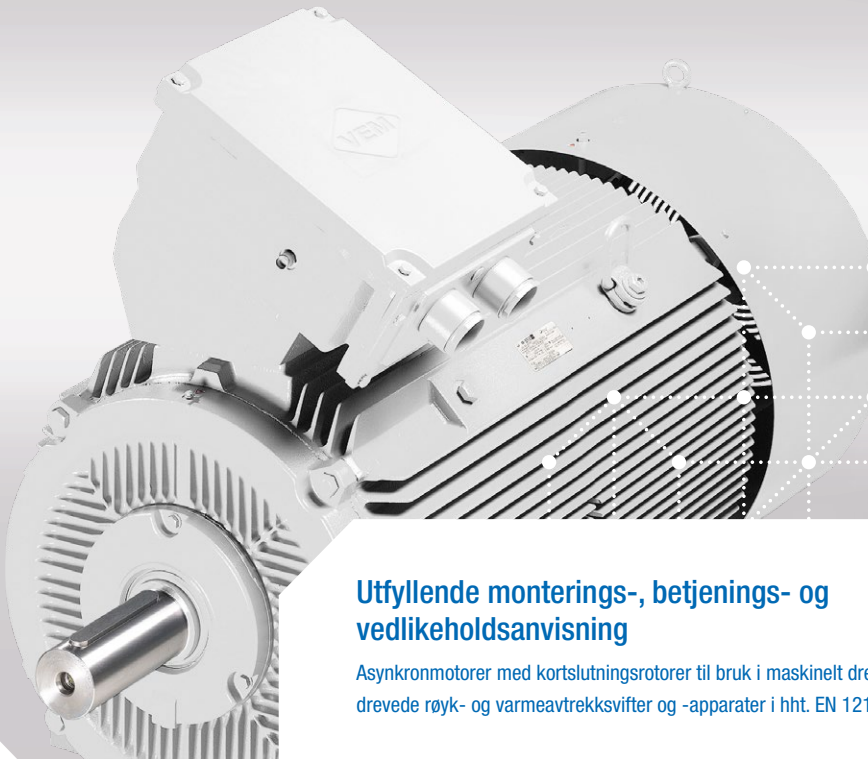




ELECTRIC DRIVES

FOR EVERY DEMAND



Utfyllende monterings-, betjenings- og vedlikeholdsanvisning

Asynkronmotorer med kortslutningsrotorer til bruk i maskinelt drevede drevede røyk- og varmeavtrekksvifter og -apparater i hht. EN 12101-3

(oversettelse)

1. Generelt



NB! Les dokumentasjonen vedr. montering, betjening/drift og vedlikehold, terminaldiagram, diagram med tilleggsterminaler og HMS-datablad før transport, montering, igangkjøring, vedlikehold og reparasjon, og overhold henstillingene der!

Denne supplerende manualen gjelder sammen med anvisning for montering, betjening og vedlikehold av standardmotorer med grunnleggende spesifikasjoner ang. tilkobling, montering, betjening og vedlikehold, samt reservedelslister og de allerede nevnte papirene. Denne tilleggsmanualen er ment å skulle gjøre det enklere for brukeren mht. trygg og riktig transport, montering, igangsetting og vedlikehold av motorer i røyk- og varmeavtrekksvifter og -apparater.

2. Samsvar

I tillegg til de gjeldende standardene for elektriske motorer i forhold til deres mekaniske og elektriske utførelse, oppfyller motorer i røyk- og varmeavtrekksvifter og -apparater følgende EU-standard:

- EN 12101-3: Utstyr som holder røyk og varme unna
- del 3: Bestemmelser som gjelder for maskinelt drevede røyk- og varmeavtrekksvifter og -apparater

Siden driftsfunksjonen i en nødsituasjon er av største betydning, anbefaler VEM kunden å utføre ytterligere testing og vedlikehold for å sikre en forsvarlig drift.

3. Beskrivelse

Motorene er beregnet på å brukes i maskinelt drevede røyk- og varmeavtrekksvifter og -apparater. De er i samsvar med IEC 60034-1, EN 60034-1, EN 60204-1 og EN 12101-3, samt andre relevante IEC-/EN-standarder. Som leveransens omfang gjelder det som er angitt på den aktuelle ordrebekreftelsen.

I hht. EN 12101-3 er Røyk og varme eksos ventilasjon delt inn i klasser fra **F200** til **F600**.

Forbrenningsgassens temperatur	Belastningstid		Klasse i hht. EN 12101-3
	1 h	2 h	
200 °C		•	F200
300 °C	•		F300
400 °C		•	F400
600 °C	•		F600

Motorene er konstruert som dobbelfunksjonsmotorer for normal drift og tilstander med funksjonsfeil.

Normal drift: Drift under normale forhold i henhold til typeskiltet.

Temperatur i omgivelsene: Fra -20 °C til +40 °C

Monteringshøyde: ≤ 1 000 m

Avvikende angivelser på typeskiltet MÅ tas hensyn til. Forholdene på de stedene der motorene skal brukes må være i samsvar med alle dataene på typeskiltet.

Drift under tilstander med funksjonsfeil: En feil har oppstått når driftsforholdene avviker fra normale forhold. Her gjelder spesielt det som er definert i henhold til EN 12101-3 (temperatur-tid-klassifisering). I tilfelle feil oppstår, skal de eksisterende motorverninnretningene til overvåkning av motorens viklinger tas ut av bruk eller så skal det opprettes såk. bro.



Motorene må skiftes ut etter et tilfelle av funksjonssvikt/feil!

Dersom driftsforholdene avviker fra normale forhold, slik disse er vist på typeskiltet, uten at det har oppstått noen feil, må du regne med forkortet levetid og redusert egnethet til bruk ved funksjonssvikt/feil.



Motorene er beregnet for bruk på anlegg knyttet til industri og næringsvirksomhet. Bruk i eksplosjonsfarlige områder er forbudt.


I praksis vil det imidlertid også kreves belastningstider som avviker fra normen, som så blir kategorisert i såk. basisklasser.

Motorene er - i tillegg til den vanlige typebetegnelsen - utstyrt med følgende spesielle kjennetegn:

Spesielle kjennetegn	Drift i tilstander med funksjonsfeil	Forklaring
VEM motors Thurm GmbH		
BRG200	2 t ved 200 °C	Konstruksjonsdimensjon 71 ... 132T
VEM motors GmbH		
FV (tidligere FV0)	1 t ved 200 °C	Konstruksjonsdimensjon (112) ... 132 ... 355
FV1	2 t ved 200 °C 1 t ved 250 °C	
FV2	1 t ved 300 °C	
FV2-1	1 t ved 300 °C	
FV2	2 t ved 250 °C	
FV2-1	2 t ved 250 °C	
FV3	2 t ved 300 °C	
FV3-1	2 t ved 300 °C	
FV4-2	1 t ved 400 °C 1,5 t ved 400 °C 2 t ved 400 °C	
FV4-3	2 t ved 400 °C	
FV4-4	2 t ved 400 °C	Spesiell utførelse spesifikk for kunde Innovasjon, avløsning for FV4-2
FV5	1 t ved 600 °C	Motor termisk beskyttet
FV5X	1 t ved 600 °C	

Som leveransens omfang gjelder det som er angitt på den aktuelle ordrebekreftelsen.

4. Tilkobling av motor

 **Tilkoblingen må utføres av en fagperson i samsvar med gjeldende sikkerhetskrav. Utenfor Tyskland gjelder relevante nasjonale regler. Angivelser på typeskiltet MA tas hensyn til!**

Motorene i forbrenningsgassutførelsene BRG200, FV og FV 1 til FV 2, FV2-1, FV3 og FV3-1 kan forekomme som versjoner med koblingsboks inkludert. Dertil kommer i koblingsboksene for utførelsene BRG200, FV og FV 1 bruk av standardterminalplater og for forbrenningsgassutførelsene FV 2, FV2-1, FV3 og FV3-1 bruk av keramiske terminalplater. For tilkobling av motoren trengs det i disse tilfellene spesielle tilkoblingsledninger til bruk ved funksjonsfeil. Motorene i kjøleversjon IC 418 og "pad mounted"-utførelse er vanligvis utført med tilkoblingsledninger som er ledet ut. Til temperaturer \geq

400 °C ved funksjonsfeil kan motoren bare kobles til ved hjelp av flerkjernede ledninger som er ledet ut, ledning og enkeltleder. Leggen av motorforbindelseskablene må utføres i henhold til leggingen som i testen. Det bør bemerkes at begrensningen i tillatt kabelbøyeradius MA overholdes under installasjonen. Unngå under kabellegging steder der det kan oppstå situasjon og fare for åpne flammer i tilfelle funksjonssvikt.

5. IM B30/IM 9201 Pad mounting (sjaktvifte, installasjon av rørventilasjon)

Til montering av motoren i aggregatet skal samtlige seks eller åtte gjengede hull i kabinettet benyttes. I det dette gjøres, er det viktig å være nøye med korrekt posisjon for støttebolt/vinkel. For å hindre at forbindelsene løsner under normale tilstander og ved driftsfeil, ta i bruk egnede sikkerhetstiltak.

6. Vedlikehold/inspeksjon

VEM anbefaler en årlig inspeksjon i tillegg til det som er anbefalt i monterings-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningen for inspeksjoner av standardmotorer. Avhengig av bruk og type drift skal følgende forhold testes:


- Miljøforhold
 - Motorens renhet (ribber, ventilasjonsdeksel, ledninger og ledningsinnganger)
 - Monteringsbolter i tilfelle det er snakk om såk. "Pad mounted"-utførelse
 - Dreneringshull til kondensvann
 - Smøringintervaller
 - Driftstimer
 - Rotortetningenes tilstand
 - Vibrasjonsadferd
 - Oppvarming av lager og viklinger.
- Informasjon om lagerstørrelser, fetttype, -kvantitet og smørintervaller er angitt på typeskiltet på motoren og kan leses av der (unntatt BRG200). I motorer beregnet på forbrenningsgass brukes det spesielt testede typer fett. Rullelagerfettet som brukes er en del av godkjenning for denne spesifikke motorkonstruksjonen og kan ikke byttes mot en annen type fett.

Ved lengre driftsopphold (av en varighet på over 1 måned) skal motorene regelmessig, omtrent en gang i måneden, settes i drift eller så skal motoren rotere (settes i gang).

7. Motorer til forbrenningsgass med regulert hastighet

Ved brann/feil, må motorene kjøres med strøm direkte fra strømmettet (DOL). Omformere er kun tillatt ved normal bruk og det må i tilfelle funksjonssvikt opprettes "broforbindelse". Avvik fra dette er kun tillatt dersom motorene er testet for den spesifikke bruken og godkjent til denne bruken.

8. Ytterligere henstillinger og opplysninger

 La de spesielle vikingene med varmebestandig materiale og forbindelseskabler skiftes ut eller repareres av produsenten, og aldri på andre verksteder. Bruk av feil materialer i utstyret vil kunne føre til begrenset operabilitet i tilfelle funksjonssvikt.

Utstyret vil ikke kunne repareres etter en ulykke (brann). Skift ut maskinene også når deres evne til å opprettholde sine funksjoner ikke lenger er gitt.



ELECTRIC DRIVES

FOR EVERY DEMAND

VEM GmbH

Pirnaer Landstraße 176
01257 Dresden
Germany

VEM Sales

Low voltage department
Tel. +49 3943 68-3127
Fax +49 3943 68-2440
E-mail: low-voltage@vem-group.com

High voltage department
Tel. +49 351 208-3237
Fax +49 351 208-1108
E-mail: high-voltage@vem-group.com

Drive systems department
Tel. +49 351 208-1154
Fax +49 351 208-1185
E-mail: drive-systems@vem-group.com

VEM Service

Tel. +49 351 208-3237
Fax +49 351 208-1108
E-mail: service@vem-group.com

www.vem-group.com