

**Referenten und bisher eingereichte Vorträge (Stand: 15. Juni 2010)****Offshore-, Schiffs- und Hafentechnik
Energieeffizienz – Herausforderungen an die Antriebstechnik**

Herr Gerhard Freymuth
VEM Sachsenwerk GmbH
Geschäftsführer

Offshore-, Schiffs- und Hafentechnik
Mit VEM-Antrieben auf großer Fahrt
Einführungsvortrag

Herr Dr.-Ing. Jörg Mutschler
Herr Dipl.-Ing. Hauke Viktor Schlegel
VDMA, German Marine and Offshore
Equipment Industries
Geschäftsführer

Aktuelle Situation und Perspektiven der
deutschen Schiffbau- und Offshore-
Zulieferindustrie

Herr Dipl.-Ing. Christoph Baunacke
VEM Sachsenwerk GmbH
Fachgebietsverantwortlicher Marine

Konstruktion von Propellerantriebsmotoren
unter Beachtung des
Schiffsantriebskonzeptes und der
Schiffsklassifikationsvorschriften

Herr Dipl.-Ing. Ulrich Winter
VEM Sachsenwerk GmbH
Elektromagnetische Berechnung

Schiffsantriebe, ausgeführt als
Asynchronmotoren mit hohen Leistungen,
gespeist von Sanftanlassern

Herr Dipl.-Ing. Thomas Richter
VEM Sachsenwerk GmbH
Leiter Prüffeld

Prüfungen für Propulsion, Wellengenerator,
Thruster

Herr Dr.-Ing. Alexander Nürnberg
HATLAPA Uetersener Maschinenfabrik
GmbH & Co. KG
Geschäftsführer

Herausforderungen bei der Realisierung
eines frequenzgeregelten elektrischen
Antriebs für Ankerzieh- und Schleppwinden
mit 5000 kN Zugkraft

Herr Prof. Dr.-Ing. Gerhard Jensen
SCHOTTEL GmbH
Geschäftsführer

Azimuth-Antriebe für Schiffe mit elektrischer
Propulsion

Herr Dipl.-Ing. Uwe Heine
Lehrbeauftragter an der TU Berlin
SAM Electronics GmbH
Leiter Großprojekte

Elektrische Propellerantriebe und
Wellengeneratoren

Herr Dipl.-Phys. Dirk Seehase
VEM motors GmbH, Chefkonstrukteur

Anwendungsbezogener Einsatz von
Niederspannungsmaschinen im Schiffbau

Herr Dipl.-Ing. Gerd Fischer, Geschäftsführer
Herr Dipl.-Ing. Marcel Günther
Herr Dipl.-Ing. Tilo Schubert
F&S PROZESSAUTOMATION GmbH

Die Synchronmaschine im Fokus - Erregung,
Überwachung, Systemintegration



Herr Prof. Dr. Claus Mattheck
Forschungszentrum Karlsruhe GmbH
Institut für Materialforschung

Verborgene Gestaltgesetze der Natur

Herr Dipl.-Ing. Jürgen Sander
VEM motors GmbH, Geschäftsführer
Vorsitzender der WG LV Motors of CEMEP

Energieeffizienz aktuell
Einführungsvortrag

Herr Rob Boteler
Emerson Motor Company

Energieeffizienz aus Sicht der Normung
in Amerika NEMA

Herr Dr.-Ing. Martin Doppelbauer
SEW-Eurodrive GmbH & Co. KG
Leiter Entwicklung Motoren

Internationale Anforderungen an den
Wirkungsgrad von Industriemotoren –
Aktueller Stand und Trends

Herr Dipl.-Ing. Jens Duchow
ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Energieeffizienz durch Einsatz von EC-
Motoren

Herr Dr.-Ing. Christian Lehrmann
Physikalisch-Technische Bundesanstalt
(PTB) Braunschweig

Wirkungsgradbestimmung an (ex-
plosionssgeschützten) elektrischen Maschinen

Herr Dr. rer. nat. Floris Akkerman
BAM Bundesanstalt für Materialforschung
und -prüfung, Abt.S, AG
Produktanforderungen

Effizienzanforderungen f. Elektromotoren –
Ökodesignrichtlinie und Verordnung
640/2009/EG

Herr Dipl.-Ing. Bernhard Sattler
ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik-
und Elektronikindustrie e.V.

Anforderungen und Umsetzungen aus
der europäischen Motorenverordnung
640/2009 aus Sicht der deutschen
Motorenindustrie

Herr Prof. Anibal T. De Almeida
ISR - University of Coimbra,
Dep. Electrical Engineering

Super Premium motors –
Neue Dimensionen für Energie-
effizienzmotoren

Ms. Chiara Forlani, Eng.
SKF Industrial Marketing
Business Engineer

Verringerung von Reibung: ein Schritt in
Richtung höhere Energieeffizienz bei
Elektromotoren

Herr Prof. Dr.-Ing. habil. Andreas Pohl
Westfälische Hochschule Zwickau
Herr Dipl.-Ing. Mario Markert
VEM motors Thurm GmbH

Entwurfsansätze permanenterregter
Synchronmaschinen auf der Basis einer
Asynchronmaschinen-Baureihe

Herr Dipl.-Ing. Michael Gruner
VEM motors Thurm GmbH
Herr Dipl.-Phys. Dirk Seehase
VEM motors GmbH

Permanentmagnetmotoren –
Baustein energieeffizienter Antriebstechnik

(Änderungen vorbehalten)